

根据电机故障现象，分析一下出现故障的原因；此种现象为反馈信号线断了，造成系统无反馈信号造成失控，俗称“飞车”，解决方法如下：

### 一、检查电机连接线是否有断线现象

方法：将电机连接线的两个插头拿在手中，用万用表的欧姆档量四芯线的“通与断”，因为两个插头中有1、2、3、4标号，量的方法是一头的1对另一头的4量，万用表显示通即为正常，不通则断，找到断点接好即为正常。2对2,3对3量“通与断”，通为正常，不通则是故障，找到断的位置接好即能正常使用，4对1量通则正常，不通则断，找到断的地方接好即能正常使用。

### 二、检查电机内部连接线和反馈线圈

方法1：确认电机连接线没问题后，用万用表欧姆档再量电机上的接线座里的4个接线柱，同样也有1、2、3、4标号，主要量垂直电机壳体的两个接线柱（1、4号接线柱），正常阻值为“13Ω”左右，如果不通则是反馈线圈与接线柱之间的连接线断或者线圈烧毁。如果电机壳内连接线断需返厂家维修，线圈烧毁可以通过快递的方式邮寄给你一个线圈换上即可使用。

方法2：量电机内部连接线是否断线 将电机上表面靠近偏心箱体的圆形盖上的两个螺丝打开，拿下盖后用万用表量与反馈线圈连接的两条接线是否与电机座中的1、4接线柱是通的状态，通则正常，不通则断需返厂家维修。

方法3：换线圈 将电机上表面靠近偏心箱体的圆形盖上的两个螺丝打开，拿下盖后用电烙铁将两个接线头焊开后（此时可以再次确认线圈是否烧毁，用万用表量两个接线头的阻值是否为“13Ω”左右，如果是就没必要换了，就是电机壳内部连线断了必须返厂家维修），用一字螺丝刀将线圈从电机壳体中翘起拿出后，将新的线圈换上将两个接线焊好盖上圆盖即可。

上述检查都没问题，就是控制系统故障需返厂家维修。

大连环宇振动时效科技开发有限公司

咨询电话：0411-66368795